

СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МАЛОМЕРНЫХ, ПРОГУЛОЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ ПАРУСНЫХ СУДОВ

Содержание

ГЛАВА 1. Туристические маршруты по водным путям Северо-Запада России.....	7
ГЛАВА 2. Яхт-клубы, имеющие гостевые причалы	11
ГЛАВА 3. Особенности плавания на отдельных участках водных путей	13
3.1.1. Правила плавания в пограничной территории РФ.	13
3.1.2. Правила плавания прогулочных судов по Сайменскому каналу.	14
3.1.3. Правила плавания маломерных судов и яхт в Выборгском заливе	15
3.1.4. Правила плавания маломерных судов и яхт в акватории Санкт-Петербурга.	16
3.1.5. Порядок захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург».	19
ГЛАВА 4. Проведение таможенного и пограничного контроля и совершения таможенных операций.	20
4.1. Нормативно-правовая база.....	20
4.2. Особенности осуществления контрольных операций по проверке оснований для пропуска через государственную границу российских и иностранных маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов.....	23
4.3. Схема пропуска судов в ММПП морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (терминал по обслуживанию маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов форт «Константин»).....	25
4.4. Порядок действий при прохождении пограничного и таможенного, контроля:.....	26
4.5. Документы, предоставляемые государственным контрольным органам при пересечении государственной границы РФ.....	26
4.6. Осуществление санитарно-карантинного контроля маломерных судов, прогулочных спортивных парусных судов	27
4.7. Особенности таможенного регулирования в отношении временного ввоза/вывоза с таможенной территории ЕАЭС маломерного судна:	28

ГЛАВА 5. Особенности плавания по внутренним водам и морским путям Ленинградской области и Санкт-Петербурга.....	29
5.1. Нормативно-правовая база.....	29
5.2. Водные пути Санкт-Петербурга.....	31
5.3. Порядок прохождения яхт и маломерного флота в пределах водных путей ФБУ «Администрация «Волго-Балт».....	32
5.4. Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Балт».....	34
ГЛАВА 6. Контакты экстренных служб, сведения о каналах связи ОВЧ в морских портах Ленинградской области и Санкт-Петербурга, полезные сайты и адреса	36

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

Акватория порта - водное пространство внутренних водных путей, выделяемое в соответствии с законодательством Российской Федерации. *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*

Внутренние водные пути Российской Федерации - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*

Внутренние морские воды Российской Федерации (далее - внутренние морские воды) - воды, расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря Российской Федерации. *(Федеральный закон от 16.07.1998 №155-ФЗ ред.16.12.2019 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»)*

Государственные контрольные органы - подразделения органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, транспортного контроля, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий. *(Приказ Минтранса России от 22.12.2009 №247 ред.21.10.2013 с изм.17.11.2016 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»)*

Маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать. *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*

Пределы пункта пропуска - границы территории (акватории) в пределах морского, речного (озерного) порта, открытого для международных сообщений, а также специально выделенного в непосредственной близости от государственной границы участка местности, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных. *(Постановление Правительства РФ от 07.04.2008 №253 ред. 17.12.2016 «Об утверждении правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»)*

Пограничная зона – зона, которая устанавливается в пределах территории поселений и межселенных территорий, прилегающих к Государственной границе на суше, морскому побережью Российской Федерации, российским берегам пограничных рек, озер и иных водных объектов, и в пределах территорий

островов на указанных водных объектах. Пределы пограничной зоны определяются и изменяются, предупреждающие знаки устанавливаются решениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области безопасности. *(Закон РФ от 01.04.1993 №4730-1 ред.27.12.2019 «О государственной границе Российской Федерации»)*

Прибытие судна - время окончания швартовых операций и установки парадного трапа для сообщения с бортом судна. *(«Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо - пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург»).*

Припасы - товары:

-необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судов, в местах их стоянки и пути следования, за исключением запасных частей и оборудования;

-предназначенные для потребления и (или) использования членами экипажей судов

(Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС)
(Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017)

Прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах. *(Федеральный Закон от 07.03.2001№24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»).*

Пункт пропуска через Государственную границу - территория (акватория) в пределах морского, речного порта, открытого для международных сообщений, а также иной специально выделенный в непосредственной близости от Государственной границы участок местности, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных. *(Закон РФ от 01.04.1993 №4730-1 ред.27.12.2019 «О государственной границе Российской Федерации»)*

Сопровождаемый багаж - товары для личного пользования, включая ручную кладь, перемещаемые через таможенную границу Евразийского экономического союза при фактическом въезде физического лица на таможенную территорию Евразийского экономического союза или его выезде с таможенной территории. (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС)
(Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017)

Спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях. *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*

Судовладелец (далее также - владелец судна) - гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании. *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*

Судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом. *(Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»)*.

Товар - любое движимое имущество, в том числе валюта государств-членов, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки, электрическая энергия, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу; (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017)

Товары для личного пользования - товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом. (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017)

Транспортные средства для личного пользования - категория товаров для личного пользования, включающая в себя отдельные виды авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, определяемые Евразийской экономической комиссией, водное судно вместе с запасными частями к ним и их обычными принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, принадлежащие на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, перемещающему эти транспортные средства через таможенную границу Союза в личных целях, а не для перевозки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой перевозки товаров за вознаграждение или бесплатно, в том числе транспортные средства,

зарегистрированные на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017)

Убытие судна - время отправления судна с места стоянки в порту в целях убытия из Российской Федерации. (*«Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург»*)

Член экипажа судна - любое лицо, действительно занятое во время рейса на борту выполнением обязанностей, связанных с эксплуатацией судна и обслуживанием на нем, имеющее действительное удостоверение (паспорт, книжку) моряка и включенное в CREW LIST. (*«Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо - пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург»*)

СОКРАЩЕНИЯ

ВВП РФ - Внутренние водные пути Российской Федерации

ММПП - Морской многосторонний пункт пропуска

МППСС - международные правила предупреждения столкновения судов в море

СГДС - Суточный график движения судов

СУДС - Система управления движением судов

ТК ЕАЭС - Таможенный кодекс Евразийского Экономического союза

ГЛАВА 1. Туристические маршруты по водным путям Северо-Запада России.

Северо-Западный регион Российской Федерации обладает большим туристическим и рекреационным потенциалом. Десятки интереснейших водных маршрутов помогут познакомиться с историей и природой этих мест любителям водных путешествий. Природные условия региона позволяют использовать для путешествий маломерные суда: яхты, катера, а специально разработанные маршруты с организованными по ходу следования гостевыми стоянками сделают эти путешествия комфортными и безопасными.

Маршруты внутреннего водного туризма Северо-Западного региона:

- Выборгский: Санкт-Петербург – Кронштадт – Приморск – Высоцк – Выборг (главный внутренний маршрут Балтийского моря);
- Новгородский: Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Старая Ладога – Кириши – Великий Новгород;

Маршруты внешнего водного туризма Северо-Западного региона

- Сайменский: Кронштадт – Выборг – Лаппеэнранта – Иматра – Пуумала – Савонлинна;
- Северный: Кронштадт – Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Коневец – Валаам – Сортавала – р. Свирь – Вознесенье – Петрозаводск – Кижы – Медвежьегорск – Беломорск – Соловецкие острова – Архангельск – Киркинес.

Выборгский маршрут.

Санкт-Петербург – Кронштадт – Приморск – Высоцк – Выборг.

Прямой маршрут между двумя крупными российскими портами Финского залива Санкт-Петербург и Выборг, с заходом в город морской славы Кронштадт и маленькие и не менее интересные городки Приморск и Высоцк, которые одновременно являются и крупными портами Балтийского моря. Общая протяженность маршрута составляет порядка 170 км.

Города и достопримечательности маршрута:

- Выборг:
 - Средневековый замок и башня Св.Олафа;
 - Часовая башня;
 - Анненские укрепления;
 - Парк Монрепо;
 - Усадьба Бюргера;
 - Ратуша.
- Высоцк - один из крупнейших портов Северо-Запада. Сам городок знаменит великолепными видами на Выборгский залив и памятниками истории:
 - Крепость Тронгзунд;
 - Ниемельская батарея.

- Приморск - крупнейший российский нефтеналивной порт на Балтике и в то же время тихий городок с прекрасными морскими пейзажами, красивой природой:

- Старинная кирха. Св. Марии Магдалины;
- Приморский краеведческий музей;
- Храм Новомучеников и исповедников Церкви Русской.

- Кронштадт-город морской славы:

- Морской Никольский собор;
- Петровский док;
- Памятник адмиралу Макарову.

Новгородский маршрут.

Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Старая Ладога – Кириши – Великий Новгород.

Маршрут проходит по знаменитому водному пути «Из варяг в греки». Маршрут следует по реке Неве через Санкт-Петербург до крепости Орешек, а затем по акватории Ладожского озера сворачивает в реку Волхов. По Волхову маршрут проходит вверх по течению мимо крепости Старая Ладога и города Кириши до озера Ильмень в Великий Новгород. Общая протяженность маршрута порядка 350 км.

Города и достопримечательности маршрута:

- Санкт-Петербург-столица белых ночей и разводных мостов.
 - Эрмитаж;
 - Петропавловская крепость;
 - Исаакиевский собор и пр.
- Шлиссельбург - знаменитый ключ-город в истоке Невы:
 - Крепость Орешек;
 - Руины Иоанновского собора.
- Старая Ладога - памятник древнерусского зодчества:
 - Староладожская крепость;
 - Церковь св. Георгия;
 - Церковь Рождества Иоанна Предтечи на Малышевой горе.
- Кириши – колыбель кружевного промысла и богатой истории.
 - Церковь Рождества Пресвятой Богородицы;
 - Киришский историко-краеведческий музей;
 - Памятник «Погибшим деревьям».

- Грузино:
 - Крест Андрея Первозванного;
 - Усадьба «Грузино».

- Великий Новгород - место зарождения российской государственности:
 - Новгородский детинец;
 - Ярославово Дворище и Торг;
 - Софийский собор.

Сайменский маршрут.

Кронштадт – Выборг – Лаппеенранта – Иматра – Пуумала – Савонлинна.

Маршрут пролегает мимо крепостей Кронштадт и Выборг (Россия), по Сайменскому каналу до озера Саймаа. По озеру Саймаа маршрут выходит к двум портам: Лаппеенранта и Иматра (Финляндия). Общая протяженность маршрута порядка 340 км.

Города и достопримечательности маршрута:

- Лаппеэнранта:
 - Старинная крепость Линнойтус;
 - Церковь Покрова Пресвятой Богородицы;
 - Деревянная Ратуша;
 - Volkoff museum;

- Иматра:
 - Знаменитый водопад Imatrankoski;
 - Kolmen Ristin kirkko (церковь «Трех крестов»);
 - Спа-центр Иматран Кюльпюля;

- Пуумала:
 - Puumalansalmi Bridge(один из самых длинных мостов в Европе);
 - Смотровая площадка;
 - Церковь Иоанна Крестителя.

- Савонлинна-одно из древнейших поселений в Финляндии:
 - Крепость 15 века Олавинлинна;
 - Кафедральный собор;
 - Малая Церковь.

Северный маршрут.

Кронштадт – Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Коневец – Валаам – Сортавала – р. Свирь – Вознесенье – Петрозаводск – Кижы – Медвежегорск – Беломорск – Соловецкие острова – Архангельск – Киркинес.

Общая протяженность маршрута порядка 2500 км.

Маршрут проходит по Финскому заливу, реке Нева до Шлиссельбурга в Ладожское озеро с заходом на острова Коневец и Валаам далее до Сортавалы и острова Пеллотсаари и вверх по реке Свирь в Онежское озеро до Петрозаводска, Кижей по Беломоро-Балтийскому каналу через Соловецкие острова до Архангельска и далее в Киркинес (Норвегия).

- Остров Коневец - бывшее культовое место язычников и колыбель древней святыни - обители чудотворца Арсения Коневского. Главной достопримечательностью острова является Коневский Рождество - Богородичный мужской монастырь, заложенный в конце XIV века Арсением Коневским, он считается одним из наиболее древних монастырей русского Севера.

- Остров Валаам, известный расположенным на нем Валаамским Спасо-Преображенским монастырем – жемчужина русского севера и памятник русского зодчества, имеющий помимо своего основного монастырского двора несколько скитов по всему острову.

- Остров Кижы - один из крупнейших в России музеев под открытым небом. Это уникальный историко - культурный и природный комплекс, являющийся особо ценным объектом культурного наследия народов России. Основа музейного собрания - ансамбль Кижского погоста входит в Список всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.

- Соловецкие острова. История архипелага насчитывает около 7000 лет. Наиболее загадочными памятниками являются святилища III-II тысячелетия до нашей эры. Основные историко-архитектурные памятники архипелага связаны с историей Соловецкого монастыря - влиятельной духовной обители и самой северной средневековой крепости мира. Историко-архитектурный ансамбль Соловецкого монастыря включён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

- Архангельск - северный порт России на берегах Северной Двины. Длиннейшая и весьма красивая набережная, застроенная зданиями всех стилей и назначений - церкви, жилые дома, музеи, заводы, отели, учебные заведения, магазины и т.д.; временной диапазон - от середины XVII до начала XXI века. На набережной установлены шхуна «Запад», монумент Победы, стела «Город воинской славы», памятники соловецким юнгам, участникам северных конвоев, Петру и Февронии, жертвам интервенции.

- Киркинес (Kirkenes) - небольшой город, расположенный на северо-востоке Северной Норвегии, неподалеку от российской границы. Киркинес известен как столица Баренцева региона и ворота на восток. Одна из главных

достопримечательностей - снежный отель в Киркенесе (Kirkenes Snowhotel), который каждый год строят заново. Отель открыт с декабря по апрель. Также можно встретить помощников Санты в сафари-парке Северного оленя, отправиться на волнующую экскурсию на собачьей упряжке.

При следовании по указанным маршрутам необходимо ознакомиться:

- с путевой информацией, издаваемой ФБУ Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей, ФБУ Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей, ФБУ Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей;
- с «Извещениями мореплавателям», выпускаемым Управлением навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации, содержащие навигационные предупреждения, актуальные карты и лоции.¹
- актуальной детальной информацией о морских портах, расположенных по маршруту следования.²

ГЛАВА 2. Яхт-клубы, имеющие гостевые причалы

Наименование	Месторасположение Контакты	Характеристики Основные услуги
АКВАТОРИЯ: ВЫБОРГСКИЙ ЗАЛИВ		
Яхт-клуб «Дубковая Бухта»	Ленинградская область, Выборгский р-н, б/о Окуневая, Окуневый проезд,4 +7 (812) 928-08-68 +7(812)715-0500 Телефон дежурного на причале: +7(931)531-5750 www.dubkovaya.ru ; www.okuneyaya.ru ; dubkovaya@list.ru ; 7150500@mail.ru ; N60°14,055' E28°59,728'	<u>Количество мест: 80</u> • Слип (ширина 6 м); • Ремонт и обслуживание яхт, судно технического обеспечения, доставка топлива, зимнее хранение, аренда легких катеров; • Электричество, вода, WI-FI, прачечная, душевые, WC, баня; • База отдыха «Окуневая»: коттеджи, гостиница, ресторан, круглосуточная охрана.
Яхт-клуб "Койвисто"	Ленинградская область, Выборгский р-н, г. Приморск, ул. Заводская, д.6 +7 (911) 119-02-87 яхт-клуб +7 (911) 231-13-15 аренда коттеджей www.koivisto-pro.ru vika18091989@gmail.com Координаты: N60.365, E28.579	<u>Количество мест: 80 (15 - гостевые)</u> • Плоский безрельсовый слип (ширина 4,5 м); • Зимнее хранение; • Парковка автомобилей; • Круглосуточная охрана; • Аренда дома с миникухней.
Яхтенный порт Johannes (Йоханнес)	Ленинградская область, Выборгский р-н, п. Советский, ул. Спортивная, уч.1-5 +7 (911)923-73-30, +7 (911) 000-75-31 info@johannes-port.ru Координаты: N60°31'29" E28°39'25"	<u>Количество мест: 300</u> • Слип (8 м). • Стоянка лодок, катеров и яхт, • Прокат гребных лодок; площадки для отдыха, WI-FI.

¹ Ссылка находится в главе 4, раздел «полезные Интернет-ресурсы»

² Сайт ФГУП «Росморпорт» www.gosmorport.ru в разделе «Северо-Западный бассейновый филиал».

Яхт – клуб «Фаворит»	Ленинградская область, г. Выборг, Цветущий мыс, 1 (мыс Бобовый) +7(813)789-97-08 +7(950)012-94-82 +7(911)-71-222-02 ka-yht@bk.ru Parusa.vbg.ru Координаты N 60°41'48" E28°44'15"	<u>Количество мест: 30</u> • Два слипа 6x15, 8x20 • Зимнее хранение яхт, мачта с подъемным устройством для подъема мачт; • Электричество, вода, комплекс с WC и душевыми; • Стоянка для автомобилей.
АКВАТОРИЯ: САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ		
Яхт-клуб «LAVOLA»	Ленинградская область, Выборгский р-н, п. Раппатылы, ул. Фарватерная, д. 4 +7 (931) 210-38-32 +7 (911) 207-02-08 e-mail: info@lavola.ru Координаты: N60°46.33 E28°41.964	<u>Количество мест: 50</u> • Два слипа (ширина 3м и 5м) • Стоянка яхт и катеров, мелкий ремонт, заправка топливом; • Электричество, вода, WI-FI, прачечная, банный комплекс; • Зоны отдыха, прокат лодок, катамаранов, велосипедов, ресторан, парковка прицепов, вертолетная площадка; • Видеонаблюдение, охрана.
АКВАТОРИЯ: БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ		
Яхт-клуб «Форт Константин»	Санкт-Петербург, г. Кронштадт, ул. Ильмянинова 2 +7 812 382-08-88 +7 (921) 578-63-66 fort@3park.ru , www.forthotel.ru info@balticborder.com Координаты: N59.9948 E29.7049	<u>Количество мест: 130</u> • Слип (ширина 6 м); • Зимнее хранение яхт, катеров, гидроциклов в эллингах; • Вода, электричество на причалах, WI-FI; • Охрана, видеонаблюдение.
Яхт-клуб «Балтиец» (обслуживание только членов яхт-клуба)	Санкт-Петербург, Петергофское шоссе, 75к2 +7(921) 332-93-52-гостевая швартовка www.baltclub.com Координаты: N59.8592 E30.1288	• Заправка водой, топливом, газом, продуктами; • Подъем и спуск яхт; • Обслуживание и ремонт.
АКВАТОРИЯ: РЕКА НЕВА		
Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов	Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 9 +7 (812) 235-66-36 yachtclub.spb@gmail.com www.central-yacht-club.ru Координаты: N59.964 E30.2437	<u>Количество мест: 350</u> • Слип (50 м) • Заправка водой, топливом, газом, продуктами; • Обслуживание и ремонт;
Яхт-клуб «Морские Волки»	Ленинградская обл., Всеволожский р-он, г.п. Дубровка, ул. Советская, д. 1 8 (812) 648-80-88 +7 (981) -810-05-00 katty@seawolfs.ru Координаты: N59.831493 E30.943574	<u>Количество мест:</u> Причал – 60, берег - 100 • Слип (ширина 4м); • Электричество, вода, зоны отдыха; • Ремонт и обслуживание водомоторной техники, зимнее хранение.
АКВАТОРИЯ: ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО		
Яхт клуб «Ладожский»	Ленинградская область, Приозерский р-н, г. Приозерск, ул. Заводская 1б. устье реки Вуокса Телефон: +7 (921) 747 5794 Rofuss@mail.ru , klub-ladogskii.ru Координаты: N61°02,41' E30°10,00,8'	<u>Количество мест: 80</u> • Слип (4x10м) • Круглогодичная стоянка катеров и яхт, мойка судов, парковка автомобилей; • Душ, туалет, прием твердых и жидких отходов, охрана.

Яхт – клуб «Лагуна»	Ленинградская область, г. Приорзерск, ул.Заозерная +7(921)966-10-85 +7(812)960-00-66 Lagunaladoga.ru Координаты: N61°02' 35" E30°10' 22"	<u>Количество мест: 150</u> <ul style="list-style-type: none"> • Слип (ширина 6м) • Заправка топливом, устранение мелких поломок, помощь со спуском и подъемов яхт из воды; • Видеонаблюдение, охрана.
Яхт–клуб «Кошкинский фарватер»	Ленинградская область, Всеволожский р-н, пос. им. Морозова, деревня Кошкино, д.17 +7(921)372-01-18 bazaTerraLagoga@yandex.ru marinaladoga.ru Координаты: N59.979343 E31.069424	<u>Количество мест: 220</u> <ul style="list-style-type: none"> • Слип (5x15 м) • Охраняемая парковка; • Стоянка для яхт, катеров и лодок; • Аренда лодок для водной прогулки; • Ресторан, отель, баня.

ГЛАВА 3. Особенности плавания на отдельных участках водных путей

3.1.1. Плавание в пограничной территории РФ.

Свободное передвижение людей и их хозяйственная деятельность на пограничной территории ограничены.

Границы пограничной зоны на территории Ленинградской области, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Финляндской Республикой, Эстонской Республикой, морскому побережью Российской Федерации, устанавливаются Приказом ФСБ России от 02.06.2006 № 239 «О пределах пограничной зоны на территории Ленинградской области» (ред. 17.12.2013).

Доступ на пограничную территорию осуществляется по заранее выданным пропускам от Пограничного управления ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Порядок получения пропуска, образец заявления на получение пропуска, а также необходимые документы регламентированы Приказом извещение

Заявление на получение пропуска подается в Пограничное управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области подается заблаговременно (за 30 суток до планируемого посещения).

Нижеследующие острова, расположенные в пограничной зоне, разрешены к посещению гражданам Российской Федерации без оформления специальных пропусков. Посещение производится только при наличии документа, удостоверяющего личность:

- Остров Мощный;
- Березовые острова;
- Острова Выборгского залива.

3.1.2. Плавание прогулочных судов по Сайменскому каналу.

1. Допускаемая зона плавания:

Разрешается плавание частных прогулочных судов всех государств по участкам, идущим от Финского залива в водную систему Сайма, и наоборот, включая также заход в порт Выборг, с использованием юго-западного (морского) фарватера, проходящего к югу от острова «Соммерс», или берегового фарватера, отходящего от острова «Сантти».

2. Лоцманская проводка

Разрешается плавание без лоцмана прогулочных судов длиной корпуса не более 24 м при условии наличия на борту УКВ радиотелефона и нахождения на борту лица, владеющего английским или русским языком для обеспечения надежной связи.

На территории Российской Федерации лоцманская проводка осуществляется только в светлое время суток с 08:00 до 20:00 часов московского времени. Заявка на лоцмана подается в рабочие дни по телефону или факсу по номеру +7813 783 2294. В заявке указывается: название, длина, скорость, водоизмещение судна, время и место прибытия, а также Ф.И.О. заявителя. Заявка подается на английском или русском языке.

3. Правила и инструкции, которые необходимо знать

Допускаемая максимальная скорость судов шириной корпуса 11,80 м или более, составляет 9 км в час в русле канала, а на озерных фарватерах канала - 12 км в час.

В зависимости от глубины прохода устанавливаются следующие допускаемые максимальные скорости грузовых, пассажирских и прогулочных судов, а также буксиров шириной менее 11,80 метров, следующих в русле канала:

- выше 3,90 м 9 км в час;
- 3,90–3,0 м 12 км в час;
- до 3,0 м 15 км в час.

При следовании по озерным фарватерам Сайменского канала при ширине корпуса судна до 11,80 метров допускается следующая максимальная скорость в зависимости глубины прохода:

- скорость 3,0 м или выше 15 км в час;
- до 3,0 м 18 км в час.

При встрече с идущим навстречу судном маломерные суда должны уклониться вправо.

Обгон производится с левой стороны, не затрудняя движение других судов.

На Сайменском канале разрешается ночевка в следующих местах:

- на арендуемой территории Сайменского канала только при следовании по направлению моря на верхнем порту шлюза «Брусничное» на стороне лоцманской станции;

- в «Нуйямаа» в зоне досмотрового причала для прогулочных судов;
- за верхним портом на западной стороне шлюза «Соскуа»;

- на верхней стороне шлюза «Мустола» на берегу или за нижним портом на восточной стороне.

4. Инструкция по безопасности Сайменского канала

При наличии на борту УКВ радиотелефона судно должно нести постоянную радиовахту на канале 11.

При входе в Сайменский канал, свяжитесь предварительно по телефону +358 295 34 4157 со шлюзом «Мялкия» и запросите разрешения на вход в канал.

Это необходимо для того, чтобы избежать встречи с грузовым судном на участке между началом канала и шлюзом «Мялкия».

Категорически запрещается швартовка к неподвижным рымам, установленным на стенах шлюзов!

Швартовка или стоянка судна категорически запрещены в следующих опасных местах аванкамер шлюзов:

- верхний и нижний порты на восточной стороне шлюза «Искровка» (разрешается швартовка или стоянка на западной стороне);
- нижний порт на восточной стороне шлюза «Цветочное» (разрешается швартовка только за причалом);
- нижний порт на восточной стороне шлюза «Пялли» (разрешается швартовка или стоянка на западной стороне).

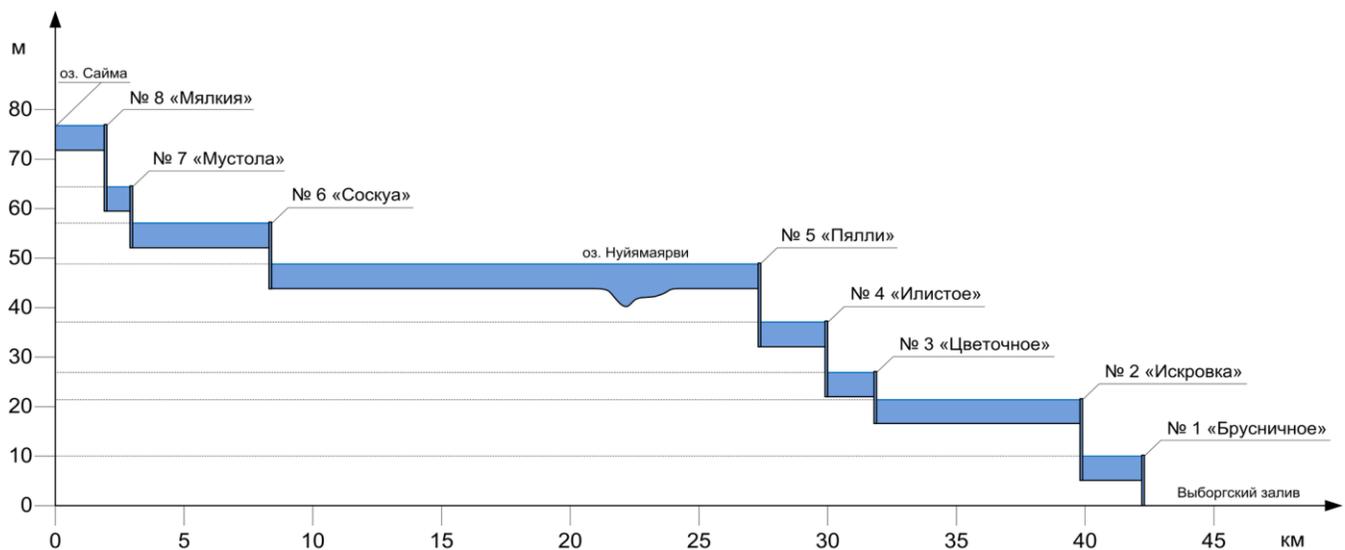


Схема расположения шлюзов Сайменского канала

3.1.3. Плавание маломерных судов и яхт в Выборгском заливе.

Плавание прогулочных судов осуществляется в светлое время суток с 08:00 до 20:00 часов московского времени.

1. При плавании в портовых водах и Выборгском заливе прогулочные суда должны строго руководствоваться МПСС. Движение на участке шлюз Брусничное – порт Высоцк осуществляется только под мотором с убранными парусами.

2. Прогулочные суда при плавании в территориальном море и внутренних водах Российской Федерации в Финском заливе от линии государственной границы до границы портовых вод должны нести постоянную радиовахту на морском УКВ, канал 16.

3. Для прогулочных судов, не оборудованных средствами связи, прогулочных судов, капитаны которых не владеют английским или русским языками, лоцманская проводка является обязательной.

4. Прогулочные суда осуществляют плавание в портовых водах за буями, ограждающими судоходную часть и не должно создавать помех транспортным судам. При одновременном подходе прогулочных судов и торговых судов к проливу Лавола, Высоцкому повороту прогулочные суда должны пропустить торговые суда.

5. Капитаны прогулочных судов в период плавания в портовых водах и Выборгском заливе обязаны постоянно находиться на месте, откуда осуществляется управление прогулочным судном.

6. Прогулочным судам запрещается:

- приближаться к судам, находящимся в движении, создавать помехи их движению и маневрированию;
- подходить к берегу в неустановленных местах, швартоваться к гидротехническим сооружениям и средствам навигационного оборудования;
- принимать на борт посторонних лиц и передавать какие-либо предметы (вещи) на другие суда.

3.1.4. Плавание маломерных судов и яхт в акватории Санкт-Петербурга.

В акватории Финского залива, Невской губы, реки Невы ниже по течению нижней кромки Благовещенского моста, рек Малая Нева и Малая Невка по западной кромке мостового перехода Западного скоростного диаметра, рек Большая Невка и Средняя Невка по западной кромке Яхтенного моста для плавания на маломерных судах **запрещается:**

- следовать по фарватерам и каналам либо пересекать фарватеры и каналы, затрудняя движение других судов;
- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;
- осуществлять движение на участке портовой части Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до Невских ворот;
- подходить к иностранным судам без разрешения пограничных и таможенных органов;
- ловить рыбу и (или) ставить рыболовные снасти, вставать на якорь на фарватерах и каналах и вблизи от них;
- двигаться самосплавом (за исключением аварийных случаев);

- плавание на маломерных судах без радиостанции морского диапазона. Радиостанция должна быть постоянно включена на 9 или 16 каналах УКВ-диапазона;
- плавание маломерных судов на установленных фарватерах и каналах акватории без разрешения службы управления движением судов морского порта "Большой порт Санкт-Петербург";
- постановка на якорь маломерных судов возможна на таком расстоянии от кромок фарватеров и каналов, которое обеспечивает безопасность стоянки при развитии волны, создаваемой проходящими судами.

В акватории реки Невы выше по течению нижней кромки Благовещенского моста, рек Малая Нева и Малая Невка выше по течению западной кромки мостового перехода Западного скоростного диаметра рек Большая Невка и Средняя Невка выше по течению западной кромки Яхтенного моста для плавания на маломерных судах **запрещается:**

- создавать помехи движению и маневрированию немаломерных судов;
- двигаться в период разводки мостов под разведенными пролетами;
- осуществлять движение на участке р. М.Невки от Каменностровского моста до Леонтьевского мыса в будние дни с 09:00 до 12:00 и с 16:00 до 19:00, в выходные и нерабочие праздничные дни с 09:00 до 13:00;
- плавание на маломерных судах по отдельным водным объектам Санкт-Петербурга без радиостанции речного диапазона. Радиостанция должна быть постоянно включена на 5 канале УКВ-диапазона;
- постановка маломерных судов на бочки и создание рейдов для стоянки маломерных судов:
 - на участках с односторонним движением;
 - на подходах к причалам;
 - на участках с шириной судового хода менее 20 м;
 - ближе 30 м от мостов;
 - в местах подводных переходов, обозначенных знаками "Якоря не бросать!";
 - ближе 30 м от пересечения рек и каналов;
 - ближе 10 м от оси судового хода.

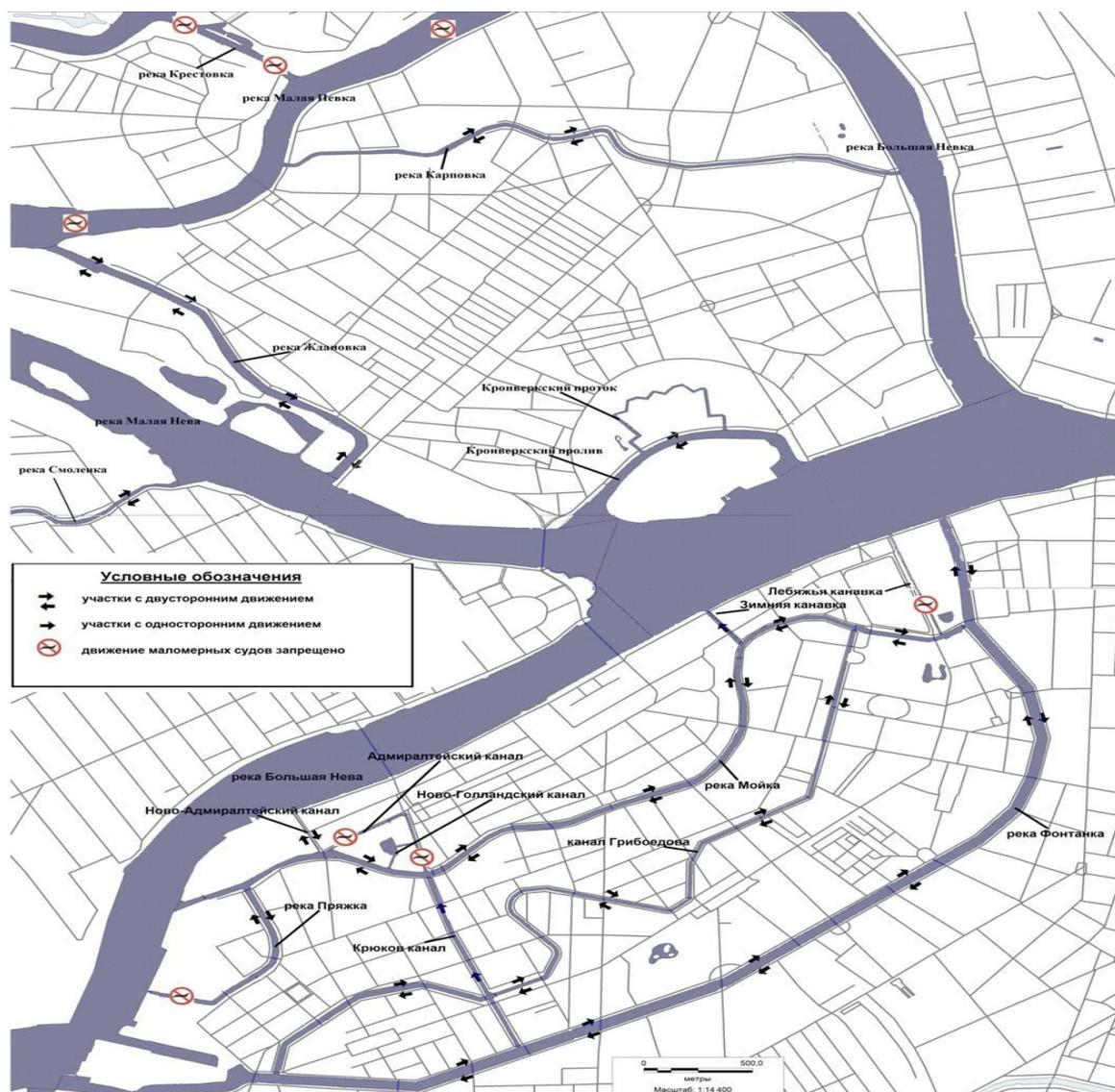
Разграничительными линиями между зонами действия МППСС и Правилами плавания судов по внутренним водным путям являются:

- на р.Неве - нижняя кромка Благовещенского моста;
- на р.М.Неве – западная кромка мостового перехода Западного скоростного диаметра
- на р.М.Невке – западная кромка мостового перехода Западного скоростного диаметра
- на р.Ср.Невке и р.Б.Невке – западная кромка Яхтенного моста

На ВВП РФ движение судов габаритной длиной менее 20 метров, спортивных парусных и прогулочных судов вблизи пляжей, районов массового отдыха населения на воде разрешается со скоростью не более 12 км/час, а в акваториях речных портов, на искусственных каналах, в пределах границ населенных пунктов, рейдов, в районах стоянок судов - со скоростью не более 15 км/час.

- На водных путях Санкт-Петербурга скорость движения маломерных судов на отдельных водных объектах, не должна превышать 8 км/час, а при прохождении плавучих причалов, стоящих на якоря и (или) ошвартованных судов и судов технического флота - 5 км/час.

Маломерные суда должны использовать для прохода только судоходные пролеты мостов, обозначенные соответствующими указателями оси судового хода.



Участки двухстороннего и одностороннего движения маломерных судов акватории Санкт-Петербурга

3.1.5. Порядок захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

(Границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.08.2009 № 1225-р с изм. от 12.02.2020; Границы морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2007 № 856-р. изм. от 24.02.2010»)

«Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов необходимо иметь письменное разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт. Такое письменное разрешение выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно (п. 80 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним).

Для получения разрешения необходимо:

1. Подать заявление установленным порядком на имя капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В заявлении указать:

- бортовой номер судна;
- район предполагаемого плавания;
- контактные данные заявителя.

К заявлению должны быть приложены:

- копия судового билета,
- копия документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

2. Заявление с приложениями можно выслать в электронном виде в формате переносимых документов (формат pdf) на e-mail: capsec@pasp.ru.

В случае необходимости инспектором государственного портового контроля могут быть потребованы к предъявлению оригиналы указанных документов.

3. Выдача разрешений проводится по адресу Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, дом 10 в согласованное с заявителем время.

4. При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта на канале связи ОВЧ 9, позывной «Радио-5» (резервный способ связи по телефонам (812) 245-16-77 и (812) 714-92-11).

Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не разрешается:

- плавание без радиостанции морского диапазона;
- следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;

- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;
- подходить к иностранным судам без разрешения пограничных и таможенных органов;
- ловить рыбу и (или) ставить рыболовные снасти, вставать на якорь на фарватерах и каналах и вблизи от них;
- двигаться самосплавом (за исключением аварийных случаев);
- осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

Памятка владельцам и судоводителям маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, определяющая порядок захода в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и правила нахождения в них, размещена на сайте ГУ МЧС по Санкт-Петербургу в разделе «Государственная инспекция по маломерным судам» <https://78.mchs.gov.ru/>

ГЛАВА 4. Проведение таможенного и пограничного контроля и совершения таможенных операций.

4.1. Нормативно-правовая база.

Конвенция по облегчению международного морского судоходства (ФАЛ/FAL) от 09.04.1965 с изм. от 08.04.2016 содержит требования в отношении документов и процедур при приходе, стоянке и отходе судов, совершающих международные рейсы.

Договор между российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории об осуществлении судоходства через Сайменский канал от 27.05.2010(ратифицирован Федеральным Законом от 16.11.2011 № 315-ФЗ).

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 №107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» (ред. 28.05.2019 с изм.29.04.2020) определяет категории товаров, не относящихся к товарам для личного пользования.

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 №124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования» устанавливает форму и порядок заполнения таможенной декларации.

Федеральный закон Российской Федерации от 03.08.2018 №289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения, связанные с ввозом товаров в Российскую Федерацию, вывозом товаров из Российской Федерации, их перевозкой по территории Российской Федерации под

таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, взиманием и уплатой таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 №872 ред.13.02.2019 «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, ТС, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации». Правила определяют порядок осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации в целях координации деятельности государственных органов, осуществляющих контрольные функции.

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.03.2019 №341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море».

Приказ ФСБ России от 02.06.2006 № 239 ред. 17.12.2013 «О пределах пограничной зоны на территории Ленинградской области» устанавливает границы пограничной зоны на территории Ленинградской области, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Финляндской Республикой, Эстонской Республикой, морскому побережью Российской Федерации.

Приказ Минтранса России от 22.12.2009 №247 ред. 21.1.2013 «Об утверждении типовой Схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, ТС, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации». Определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Приказ ФТС России от 19.07.2013 №1349 ред. 08.07.2016 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами».

Приказ ФСБ России от 07.08.2017 №454 ред. 19.06.2018) «Об утверждении правил пограничного режима» содержит правила пограничного режима в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации.

Приказ ФСБ России от 07.08.2017 №455 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче пропусков для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону, разрешений на хозяйственную, промысловую и иную деятельность, проведение массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий, содержание и

выпас скота в пограничной зоне, промысловую, исследовательскую, изыскательскую и иную деятельность в Российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, где установлен пограничный режим» содержит правила пограничного режима в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации» устанавливает порядок получения пропуска на пограничную территорию а также форму заявления на получение данного пропуска.

Приказ Минтранса России от 26.02.2018 №72 «Об утверждении правил ведения судовой роли на судах внутреннего водного транспорта». Правила устанавливают единый порядок ведения судовой роли и являются обязательными для российских судовладельцев, капитанов судов, предназначенных для использования в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации и плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Приказ ФТС России от 01.04.2019 №541 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов».

Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, ТС, грузов, товаров и животных в МПП Большой порт Санкт-Петербург.

Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, ТС, грузов, товаров и животных в пункте пропуска Брусничное (Сайменский канал).

Пункты пропуска через государственную границу РФ на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области (навигация 2020 год):

В настоящее время таможенный и пограничный контроль в отношении маломерных судов производится на участке морского пункта пропуска в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» на территории Форты Константин, а также в пункте пропуска «Брусничное» (Сайменский канал). Пограничный и таможенный контроль маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов в указанных пунктах пропуска осуществляется круглосуточно.

Пункт пропуска «Брусничное» (Сайменский канал) функционирует только в навигационный период.

4.2. Особенности осуществления контрольных операций по проверке оснований для пропуска через государственную границу российских и иностранных маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов

Государственному контролю подлежат все иностранные маломерные, прогулочные, спортивные парусные суда, прибывшие в РФ и убывающие за границу. Пограничный контроль осуществляется в пункте пропуска.

Государственный контроль и оформление иностранных маломерных, прогулочных, спортивных судов, маршрут следования которых проходит через Сайменский канал, производится (шлюз №1 «Брусничное» - таможенный пост морской порт Выборг Выборгской таможни – таможенный контроль; Шлюз №5 «Пялли» - Пограничное управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области - пограничный контроль) Данный пункт пропуска функционирует только во время навигационного периода.

Государственный контроль в пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург» осуществляется подразделениями органов пограничного контроля (кпп «Санкт-Петербург морской порт - пассажирский»), таможенного контроля (Кронштадтский таможенный пост Балтийской таможни), санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - ГКО) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

Особенности прохождения пограничного и таможенного контроля в пункте пропуска «Брусничное» (Сайменский канал):

В пункте пропуска «Брусничное» (Сайменский канал)» последовательно осуществляются следующие виды контроля:

- При прибытии лиц, ТС, товаров и животных на территорию РФ:
 - Пограничный контроль (шлюз №5);
 - Таможенный контроль (шлюз №1):

Маломерные суда, ввозимые физическими лицами для личного пользования, не зарегистрированные в государствах - членах ЕАЭС, а также суда, временно ввозимые иностранными физическими лицами зарегистрированные в государствах, не являющихся членами ЕАЭС, и следующие с территории Финляндской Республики на таможенную территорию ЕАЭС проходят пограничный контроль на шлюзе № 5 «Пялли». Таможенные операции по прибытию судна совершаются на шлюзе № 1 «Брусничное».

Лица, ввозящие маломерные суда для личного пользования, зарегистрированные в государствах, не являющихся членами ЕАЭС, совершают таможенные операции для их выпуска в свободное обращение на таможенном посту Морского порта Выборг, при этом судно остается в зоне таможенного контроля на шлюзе №1 «Брусничное»

- При убытии лиц, ТС, товаров и животных с территории РФ:
 - Таможенный контроль (шлюз №1);
 - Пограничный контроль (шлюз №5):

В отношении маломерных судов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами ЕАЭС, и вывозимых физическими лицами после временного ввоза, совершаются таможенные операции и проводится таможенный контроль на шлюзе № 1 «Брусничное». Затем суда следуют на шлюз № 5 «Пялли» для проведения пограничного контроля и убытия в Финляндскую Республику.

В отношении судов, зарегистрированных в странах ЕАЭС и временно вывозимых физическими лицами государств-членов ЕАЭС, совершаются таможенные операции и проводится таможенный контроль на шлюзе № 1 «Брусничное». Затем суда проходят пограничный контроль на шлюзе № 5 «Пялли» и убывают в Финляндскую Республику.

Разрешается проход по российской части Сайменского канала и по внутренним водам и территориальному морю Российской Федерации, по каналам и фарватерам, ведущим в Финский залив, при транзитном следовании граждан Финляндской Республики и граждан третьих государств, следующих в (из) Финляндскую Республику на маломерных судах для личного пользования, не для коммерческих целей».

Особенности прохождения пограничного и таможенного контроля в пункте пропуска морского порта «Большой порт Санкт –Петербург»:

Маломерные, прогулочные, спортивные парусные суда, следующие в РФ до форта «Константин» и в дальнейшем в яхт – клубы Санкт-Петербурга и из РФ от яхт – клубов Санкт-Петербурга до форта «Константин» и далее за границу, пересекают Государственную границу Российской Федерации только в определенных местах по определенным фарватерам указанных в «Извещении мореплавателям»³ и следуют по акватории порта по установленным маршрутам, указанных в Обязательных Постановлениях в морском порту «Большой порт «Санкт - Петербург».⁴

При следовании маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов от Государственной границы РФ до форта Константин и далее к месту базирования по акватории порта и обратно, капитану судна запрещается

- вставать на якорь для отдыха;
- подходить к другим судам, находящимся в портовых водах;
- изменять маршрут следования;
- швартоваться куда-либо до прохождения пограничного контроля.

При наступлении форс мажорных обстоятельств, капитан маломерного судна, обязан немедленно сообщить о возникшей ситуации в СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» («сведения о каналах связи» приведены в Главе 4 настоящего руководства) и подразделение пограничного контроля на канале 6, позывной «Гранит».

³ см главу 4 раздел «полезные Интернет-ресурсы»

⁴ Утв. Приказом Минтранса России от 19.12.2016 №388 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

Правила связи в контрольных точках при следовании маломерного судна в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» и обратно:

- при подходе к приемному бую Санкт-Петербурга и следовании от приемного буя до разрыва дамбы о. Котлин (Кронштадт), судно несет вахту на канале 9, позывной «Петербург-трафик»;
- при проходе разрыва дамбы и следовании к форту «Константин», капитан судна должен переключиться на канал 6, позывной «Гранит» и доложить о себе и данные по судну;
- при следовании от форта «Константин» после осуществления пограничного контроля к месту базирования яхт-клуба по акватории порта, капитан судна переключается на канал 9.

При пересечении государственной границы, капитан судна оповещает по средствам связи СУДС порта которая в свою очередь контролирует маршрут движения судна, а также при следовании судна за границу.

4.3. Схема пропуска судов в ММП морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (терминал по обслуживанию маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов форт «Константин»)

Маломерное судно в том числе под иностранным флагом, следующее с акватории Балтийского моря в Санкт-Петербург:

- даёт предварительный нотис о подходе к контрольно-пропускному пункту «Форт Константин» Пограничному управления ФСБ — на канал 6 (УКВ), позывной «Гранит» и доложить о себе и данные по судну оперативному дежурному Пограничного управления на электронную почту pu.spb.lenobl@fsb.ru ;

Нотис должен быть подан в течение суток до предполагаемого подхода (но не менее чем за 4 часа) (УКВ, телефон Пограничного управления-приведен в Главе 4 настоящего руководства), *(для облегчения процедуры прохождения государственного контроля маломерным судам под иностранным флагом рекомендуется предоставлять заблаговременно на эл. почту оперативного дежурного документы по судну)*

– диспетчерская служба указывает причал швартовки в зоне погранично-таможенного контроля (ЗПТК) для оформления прихода (по каналам связи УКВ):

– судно швартуется к причалу пункта пропуска и проходит оформление прихода, после чего может следовать по назначению к местам стоянки, находящимся на территории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» или перешвартовывается в яхт-клуб «Форт Константин»;

– период бесплатной стоянки у причалов ЗПТК установлен не более 2-х часов. Максимальный возможный период стоянки не более 12-ти часов, после чего судно должно переходить к причалам яхт-клуба «Форт Константин» или других яхт-клубов.

– не менее чем за 24 часа до выхода в море, капитан яхты уведомляет агента о времени отхода, с уточнением — за 4 часа до подхода к пункту пропуска.

Карты причалов пункта пропуска, прогноз ветрового волнения на Финском заливе, карту глубин можно найти на официальном сайте ММПП через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (Терминал по обслуживанию маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов (форт «Константин») <http://balticborder.com/ru/>

4.4. Порядок действий при прохождении пограничного и таможенного контроля:

- Предоставление судна для осмотра государственным контролирующим органам;
- Осмотр (досмотр) маломерного судна в присутствии капитана судна совместно с сотрудником таможни;
- Получение отметок о прохождении государственного контроля;
- После завершения пограничного и таможенного контроля на приход/отход, капитан судна информирует пограничный наряд о месте базирования маломерного судна (яхт-клуб) и обязан уведомить о своем прибытии вахтенную службу яхт-клуба. Прибывшие иностранные маломерные суда уведомляют пограничный наряд о планируемых районах плавания;
- По прибытию маломерного судна в яхт-клуб, вахтенная служба яхт-клуба и агент, информируют дежурную службу подразделения пограничного контроля;
- При убытии маломерного судна во внутренние воды, внутренние морские воды или район плавания пограничной зоны, капитан маломерного судна лично или через вахтенную службу яхт-клуба, или агента, информирует дежурную службу подразделения пограничного контроля.

4.5. Документы, предоставляемые государственным контрольным органам при пересечении государственной границы РФ

Предоставляется пограничным и таможенным властям:

- Crew list (оформляется капитаном судна, не требует заверения)⁵;
- таможенная декларация⁶ в случаях, установленных таможенным законодательством;
- документы всех членов экипажа, удостоверяющие личность и подтверждающие право пересечения границы;
- право собственности на судно или доверенность, или иной документ подтверждающей законное право пользования судном;
- документ, удостоверяющий право на управление судном.

⁵ Документ соответствует стандартам Международной морской организации (ИМО) утв. Конвенцией об облегчении международного морского судоходства (ФАЛ/FAL) от 09.04.1965 с изм. от 08.04.2016, актуальная форма Crew list представлена на сайте www.imo.org в разделе «FAL Forms and Certificates»)

⁶ Образец и порядок заполнения декларации установлен Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 №124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования⁶»)

4.6. Осуществление санитарно-карантинного контроля маломерных судов, прогулочных спортивных парусных судов

Санитарно-карантинный контроль в отношении лиц (при наличии оснований и необходимости) осуществляется в международной зоне в секторе пограничного контроля до пограничного контроля.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.



Карта расположения объектов пунктов пропуска в морском порту
«Большой порт Санкт-Петербург»

4.7. Особенности таможенного регулирования в отношении временного ввоза/вывоза с таможенной территории ЕАЭС маломерного судна:

Маломерные суда, временно ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, подлежат таможенному декларированию.

Маломерные суда, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами для личного пользования подлежат таможенному декларированию с применением пассажирской таможенной декларации и представлением документов, подтверждающих заявленные в ней сведения.

Допускается временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС иностранными физическими лицами маломерных судов для личного пользования, зарегистрированных в государстве, не являющемся членом ЕАЭС, без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов на срок не более 1 года.

Допускается временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами государств - членом ЕАЭС маломерных судов для личного пользования, зарегистрированных в государстве, не являющемся членом Союза, без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов на срок не более 1 года.

Временный ввоз на таможенную территорию Союза иностранными физическими лицами второго и последующих маломерных судов для личного пользования, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами ЕАЭС, при наличии не вывезенных с таможенной территории ЕАЭС ранее временно ввезенных такими лицами маломерных судов для личного пользования допускается при условии предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

Маломерные суда для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС любым способом, за исключением маломерных судов, зарегистрированных в государствах-членах Союза, подлежат таможенному декларированию с использованием пассажирской таможенной декларации по форме, установленной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 № 124.

Таможенное декларирование маломерного судна, зарегистрированного на территории государства - члена ЕАЭС при его временном вывозе с таможенной территории ЕАЭС физическим лицом государства - члена ЕАЭС является правом этого лица и может осуществляться по его желанию».

В случае, если маломерное водное судно следует из – за пределов таможенной территории ЕАЭС в Финляндскую республику, не заходя в Сайменский канал, данное судно для прохождения таможенного контроля должно прибыть на участок морского пункта пропуска в Большом порту Санкт-Петербурга на территории Форта Константин. Таможенные операции и таможенный контроль в отношении такого судна осуществляется Кронштадским таможенным постом Балтийской таможни (режим работы таможенного поста - круглосуточный).

ГЛАВА 5. Особенности плавания по внутренним водам и морским путям Ленинградской области и Санкт-Петербурга.

5.1. Нормативно-правовая база.

Договор между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал (Ратифицирован Федеральным законом Российской Федерации от 16.11.2011 № 315-ФЗ) (с изм. 20.04.2016) устанавливает условия судоходства по Сайменскому каналу.

Федеральный Закон от 07.03.2001 №24-ФЗ ред. 14.06.2020 «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» регулирует отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность.

Постановлением Правительства РФ от 12.05.2012 № 472 ред. 20.07.2013 «Правила плавания по внутренним водным путям РФ спортивных парусных и прогулочных судов под флагами иностранных государств»

На основании п. 2 спортивным парусным судам и прогулочным судам под флагами иностранных государств разрешены движение по внутренним водным путям Российской Федерации и заход в порты, включенные в Перечень путей и Перечень портов соответственно. (Распоряжение Правительства РФ от 05.05.2012 N 734-р (ред. от 30.06.2015) «Об утверждении перечня портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств и перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств»)

Распоряжение Правительства РФ от 19.12.2002 №1800-р ред. 30.01. 2020 «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации»

Приказ Минтранса России от 01.03.2010 №47 «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях РФ»

Приказ ФСБ России от 02.06.2006 № 239 ред. 17.12.2013 «О пределах пограничной зоны на территории Ленинградской области» устанавливает границы пограничной зоны на территории Ленинградской области, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Финляндской Республикой, Эстонской Республикой, морскому побережью Российской Федерации.

Приказ Минтранса России от 19.10.2012 №380 ред.23.06.2015 «Обязательные Постановления в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург»

Приказ Минтранса России от 13.12.2012 № 432 «Обязательные Постановления в морском порту Выборг»

Приказ Минтранса России от 15.01.2013 №5 «Обязательные Постановления в морском порту Приморск»

Приказ Минтранса России от 15.01.2013 №6 ред.30.09.2014 «Обязательные Постановления в морском порту Усть-Луга».

Приказ Минтранса России от 05.05.2015№ 161 ред. 08.11.2017 «Обязательные Постановления в морском порту Высоцк».

Приказ Минтранса России от 19.12.2016 № 388 «Обязательные Постановления в морском порту «Большой порт «Санкт - Петербург»

Обязательные Постановления в портах ,содержат правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода/выхода судов в/из морской(ого) порт(а), правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия СУДС и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории, акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему.

Приказ Минтранса России от 10.07.2013 ред.01.07.2019 №235 «Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, такие как скоростные ограничения для маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов на участках акваторий морских портов и каналов, а также особенности движения судов через разводные пролеты мостов Санкт-Петербурга во время их непосредственной разводки .

Приказ Минтранса России от 03.03.2014 №58 ред.16.06.2015 «Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей».

Приказ Минтранса России от 26.10.2017 №463 «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним» регламентируют порядок движения и заходов в порты РФ.

Приказ Минтранса России от 19.01.2018 № 19 ред.11.02.2019 «Правила плавания судов по внутренним водным путям» устанавливают порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации, содержат требования к визуальной и звуковой сигнализации, использованию УКВ радиосвязи, правила стоянки судов и порядок плавания при различных условиях видимости.

Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.09.2007 №1165 ред. 22.10.2019 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге» установлены особенности пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге.

5.2. Водные пути Санкт-Петербурга



Водные пути, расположенные в административных границах Санкт-Петербурга, относятся к трем различным категориям.

1. Внутренние морские воды Российской Федерации, находящиеся в зоне ответственности ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря»:

- морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» (границы установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.08.2009 № 1225-р);

- морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (границы установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2007 № 856-р);

2. Внутренние водные пути Российской Федерации, находящиеся в зоне ответственности ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в соответствии с Перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р):

- река Нева;
- река Малая Нева;
- река Большая Невка;
- река Средняя Невка;
- река Малая Невка.

3. Водные пути Санкт-Петербурга, находящиеся в зоне ответственности Комитета по транспорту (в соответствии с приложением к Закону Санкт-Петербурга от 22.04.2009 № 175-38 «О транспортном обслуживании водным транспортом в Санкт-Петербурге»):

- Адмиралтейский канал;
- Бумажный канал;
- Дудергофский канал;
- Зимняя канавка;
- Ижорский пруд;
- Канал Грибоедова;
- Кронверкский пролив;
- Кронверкский проток;
- Крюков канал;
- Лахтинский разлив;
- Матисов канал;
- Обводный канал;
- озеро Разлив;
- река Волковка;
- река Глухарка;
- река Екатерингофка;
- река Емельяновка;
- река Ждановка;
- река Ижора;
- река Карповка;
- река Крестовка;
- река Мойка;
- река Монастырка;
- река Оккервиль;
- река Охта;
- река Пряжка;
- река Славянка;
- река Смоленка;
- река Таракановка;
- река Фонтанка;
- Черная речка (от Коломяжского моста до реки Б. Невка);
- Шкиперский канал.

Актуальные габариты судовых ходов на участках водных путей Санкт-Петербурга публикуются на сайте СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» в разделе «Водный транспорт» www.avt.spb.ru

5.3. Порядок прохождения яхт и маломерного флота в пределах водных путей ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Перед заходом судна в Волго-Балтийский бассейн, необходимо передать в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» заявку на проход по ВВП со следующими данными:

- название судна;
- флаг;
- маршрут следования и ориентировочные даты рейса;
- габаритные размерения (длина, ширина, высота борта, осадка);
- информацию о необходимости проводки судна в разводку Санкт-Петербургских мостов (лоцманская проводка);
- контактные данные ответственного физического лица (ФИО, моб. телефон, E – mail, адрес) или реквизиты организации.

Заявка подается заблаговременно по следующим 2 контактам:

1) Отдел платных услуг и договоров (ОПУиД): e-mail: dogovor@volgo-balt.ru тел.(812) 494-85-51, 494-85-44, 494-83-36;

2) Служба регулирования движения судов (диспетчерская): e-mail: vtrs@volgo-balt.ru, тел. (812) 415-42-00.

При подаче заявки следует учитывать время, затраченное на проведение банковских операций по оплате квитанций.

Заход осуществляется только после оплаты.

При заходе на внутренние водные пути яхт и маломерных судов необходимо учитывать следующее:

- маломерные суда под российским флагом, проходят по ВВП без взимания платы за проход;
- суда под российским флагом, длина которых более 20 метров, оплачивают навигационный сбор за проход по ВВП;
- суда под иностранным флагом, длина которых не превышает 20 метров и общее количество людей не более двенадцати человек, оплачивают сбор за проход судна под иностранным флагом;
- суда под иностранным флагом, длина которых более 20 метров оплачивают сбор за проход судна под иностранным флагом и навигационный сбор за проход по ВВП.

В случае необходимости лоцманской проводки судна в разводку Санкт-Петербургских мостов, требуется подать заявку по форме (в разделе "Документы" на сайте ФБУ «Администрация «Волго-Балт») и оплачивается лоцманская проводка (раздел "Ставки сборов").

Действующие ставки сборов с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и за услуги в речных портах, оказываемые ФБУ «Администрация "Волго-Балт» размещены на сайте www.volgo-balt.ru/page/11.

Ставки утверждены Приказом ФБУ «Администрация «Волго-Балт» «Об утверждении ставок сборов с судов за услуги в речных портах, оказываемые ФБУ «Администрация «Волго-Балт» от 16.03.2020 №66, а также Приказом ФБУ «Администрация «Волго-Балт» «Об утверждении ставок сборов с судов за услуги в речных портах, оказываемые ФБУ «Администрация «Волго-Балт» от 19.02.2019 №62 на основании Федерального закона от 17.08.1995 N 147-ФЗ «О естественных монополиях».

Образцы платежных документов для оплаты физическими лицами (квитанции) и организациями (платежное поручение) вы можете найти на сайте <https://www.volgo-balt.ru> в разделе «Прохождение яхт»

Действующие графики разводки мостов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также порядок подачи заявок на разводку некоторых мостов можно найти на сайте <https://www.volgo-balt.ru> в разделе «Графики разводки».

5.4. Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Не допускаются к самостоятельному шлюзованию:

- Надувные моторные (и без моторов) суда;
- Гребные и парусные суда, не имеющие двигателей.

Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом, при этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в подходной канал шлюза.

Жесткокорпусные суда, имеющие надувные борта, шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений, предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями речного диапазона (300-336 МГц).

Порядок шлюзования:

По разрешению начальника вахты шлюза маломерные суда могут швартоваться в ожидании шлюзований в специально отведённых местах, обозначенных аншлагами «Стоянка маломерного флота», не создавая помех для движения других судов.

Одиночное шлюзование маломерных судов допускается в случае, если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов пассажирского и транспортного флота.

Запрещено шлюзование маломерных судов совместно с нефтеналивными судами.

Вход маломерных судов в шлюз и выход из него, а также расстановка их в камере, осуществляется только по указанию начальника вахты шлюза, передаваемому по радиосвязи УКВ диапазона и только при зелёном сигнале входного светофора.

Маломерные суда должны входить в камеру шлюза только после завершения швартовки транспортного, пассажирского или технического флота и становиться позади них на расстоянии не менее 20 метров от кормы последнего судна.

В камере шлюза маломерные суда должны быть надёжно ошвартованы. В процессе шлюзования один человек постоянно должен находиться на швартовых концах.

Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

При неблагоприятных метеорологических условиях (наличии на акватории льда, шуги и сала, тумана, сильного ветра, снегопада) шлюзование маломерных судов не осуществляется.

Регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование, осуществляется на шлюзах ФБУ «Администрация «Волго-Балт», указанных в таблице ниже:

Наименование шлюза	Регистрация с учётом направления движения судна	
	вниз	вверх
Волховский	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
Нижне-Свирский	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
Верхне-Свирский	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
Шлюз № 1	–	в нижнем бьефе
Шлюз № 6	в верхнем бьефе	–
Шлюзы №№ 7,8	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе

При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна по радиосвязи УКВ диапазона даёт информацию начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску.

Для получения разрешения от начальника вахты шлюза на вход в камеру шлюза, судоводитель должен пройти процедуру регистрации, а именно: начальником вахты шлюза в журнал установленной формы должны быть внесены данные о типе и названии судна, принадлежности, Ф.И.О. судоводителя маломерного судна, флага, пункта отправления, пункта назначения.

Запрещенные действия для судоводителей:

- управлять маломерным судном:
 - не зарегистрированным в установленном порядке;
 - не прошедшим освидетельствование;
 - без удостоверения на право управления маломерным судном;
 - не несущим идентификационных номеров;
 - в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза;
- приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахты шлюза;
- передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- превышать установленные скорости движения;
- нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков;
- совершать обгон одного судна другим во время их захода в шлюз и выхода из него;
- входить в шлюз и выходить из него под парусом;
- в местах стоянки в ожидании шлюзования разведение костров, слив

масел и топлива, загрязнение территории и акватории, купание, распитие спиртных напитков;

- швартовать в камере шлюза суда бортами более чем в три корпуса;
- швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.);
- выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры и причалы без разрешения начальника вахты шлюза;
- становиться впереди и на траверзе транспортных и пассажирских судов;
- пересаживать в камере и подходов каналах шлюза людей с одного судна на другое;
- находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и тщательно зафиксированных на теле спасательных жилетов;
- сбрасывать за борт любые предметы и мусор;
- наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.

ГЛАВА 6. Контакты экстренных служб, сведения о каналах связи ОБЧ в морских портах Ленинградской области и Санкт-Петербурга, полезные Интернет-ресурсы.

1	Единый телефонный номер для вызовов в экстренных случаях	112
2	Управления Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России	8(495) 449-98-64 «горячая линия»
3	«Поисково-спасательная служба Санкт-Петербурга»	+7 (812) 335-78-34
4	«Северо-Западный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России»	+7(921)-331-64-32,
5	Пограничная служба Российской Федерации	в диапазоне морской подвижной службы (16 канал, 156,8МГц). Позывные подразделений стационарного базирования – «Лебедь», пограничных кораблей - «Вельбот», пограничных катеров – "Ломбард". в Санкт-Петербурге: +7(813)271-45-88, в Высоцке: +7(813)789-3370; +7(911)111-5687.
6	Контактный телефон для получения справочной информации о порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию российских и иностранных граждан	8 (495) 626-77-40

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (ОВЧ), используемых в морских портах Ленинградской области

Морской порт	Абонент	Каналы связи очень высокой частоты			Позывной
		вызывной	рабочий	резервный	
	Аварийно-спасательное управление	71	71, 6, 8	-	Петербург-радио-12
	Морской спасательный координационный центр "Санкт-Петербург"	16, 70	71	24, 26, 27	Петербург-СКЦ
	Санитарно-карантинный пункт по г. Ломоносов	9	67	-	Ломоносов-радио-1
	Санитарно-карантинный пункт по г. Кронштадт	9	67	-	Кронштадт-радио-1
	Бассейновый узел связи Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", г. Санкт-Петербург	23, 84	23, 84	-	Петербург-72
Усть-Луга	Усть-Лужское управление Северо-Западного Бассейнового филиала Росморпорт	16	17		Усть-Луга –радио-10
Усть-Луга	Капитан морского порта	16	10,14	-	Усть-Луга-радио-1
Высоцк/ Выборг	Центральный Пост инспекции государственного портового контроля морского порта	12	12	68	Выборг-радио-5
Высоцк	Инспекция государственного портового контроля	90	90	-	Высоцк-радио-4
Приморск		9	9	67	Приморск-Портоконтроль
Выборг		11	6	-	Выборг-радио-11
Усть -Луга		16	10,14	-	Усть-Луга-Радио-5"
Выборг	Диспетчер морского порта	9	9	-	Выборг-радио-2

Санкт-Петербург	Диспетчер портового флота	14	14	-	Петербург-радио-6
Санкт-Петербург	СУДС	9	9, 13	67	Петербург-радио-17
		67	67	75	Петербург –пассажирский порт
		12, 9, 16	12, 73, 13	67, 30	Петербург-радио-9
		9	9	12	Высоцк-Трафик
		68	68	9	Приморск-Трафик
Усть -Луга	1	10,74	-	Усть-луга-Трафик	
Высоцк/Выборг	Диспетчер лоцманской службы	10	10	12	Выборг-Лоцман
Приморск		15,17	15,17	-	Приморск-Пайлот
Санкт-Петербург		67	67	9	Петербург –радио-21
Высоцк/Выборг	Лоцманское судно	10	10	12	Лоцман Дельфин
Усть-Луга		16	6	-	Усть-Луга-Лоцман
Санкт-Петербург		9,16	9	67	Петербург-Лоцман
Высоцк	Диспетчер негосударственной лоцманской службы	18	18	12	Высоцк-Лоцман
Санкт-Петербург		9,67	67	20	Петербург- радио-11

Полезные интернет- ресурсы:

- Порядок прохождения яхт и маломерного флота в пределах водных путей ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ставки сборов для прохождения и стоянки яхт и маломерного флота под российским флагом и флагами иностранных государств, лоцманские услуги, форму договоров, бланки заявок и контактные телефоны можно узнать на сайте www.volgo-balt.ru раздел «Прохождение яхт».

- Сайт Северо-Западной таможенного управления <http://sztu.customs.ru> .

- Сайт Пограничной службы ФСБ России <http://ps.fsb.ru/>.

- Информация, необходимая для судоходства по водным путям Санкт-Петербурга, регулярно публикуется на сайте Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» www.avt.spb.ru .

- Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» по адресу www.pasp.ru во вкладке «Деятельность морских портов» - Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» - «Информация».

- Актуальные издания «Извещение мореплавателям» публикуются на сайте Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ <https://structure.mil.ru> .

- Онлайн-сервис для бронирования гостевых причалов: www.Book-marina.com.

- Сайт пункта пропуска маломерных судов через государственную границу РФ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» <http://balticborder.com/ru/border-control-point/> .

- Сервисы для поиска гостиниц, кафе ресторанов с возможностью онлайн-бронирования:

- www.tripadvisor.ru

- www.tomesto.ru/spb/

- www.peterburg2.ru/eatplaces/175/

- www.tourprom.ru

- www.booking.com

- www.101hotels.ru

- www.trivago.ru/